



La Unión Sindical Argentina ante el conflicto marítimo

El espíritu de solidaridad de clase es el atributo más respetable y más noble de los trabajadores organizados. El se pone de manifiesto cada vez que las necesidades de la lucha contra el capitalismo reclaman de los obreros sacrificios que contribuyan al triunfo. Y lejos de rechazar por su constante ejercicio, lejos de disminuir, es cada vez más fuerte, más arraigado.

Nunca existió un grupo social con un espíritu de solidaridad como el que caracterizó a la clase trabajadora desde que se conoce como tal. Contrariamente a los otros grupos, cuya característica predominante son sus sentimientos individualistas, la característica que distingue a nuestra clase, es la hace más digna del respeto y la admiración de todos los hombres, es su espíritu solidario, habiendo llegado muchas veces al sacrificio, consciente de lo que hacía, para hacer triunfar su noble causa.

Es que la solidaridad es el alma — el espíritu — de la clase. Por ella existe. Por ella se consolida cada día que transcurre, por ella se hace frente a un enemigo tan poderoso como es el capitalismo. Por ella, por la solidaridad, hemos de triunfar, imponiendo definitivamente los nobles y grandes postulados de la clase.

Sin ese espíritu de solidaridad de clase que anima a los trabajadores, nuestros organismos sindicales estarían condenados a muerte. Es más: no habrían existido nunca, porque sin solidaridad, sin ese espíritu de solidaridad y sacrificio, no sería posible en el mundo adverso en que actúan los trabajadores.

Es por estas razones que insistentemente sienten todos los trabajadores, aún aquellos que menos comprenden los propósitos que persigue el organismo, que si bien se insinúa la conveniencia de prestar la contribución solidaria a un determinado sindicato en lucha, se apresuran con un entusiasmo digno de envidia, a dar en forma amplia.

En muchos casos, oportunidades han demostrado los trabajadores hasta donde se espere de él, con tal de prestar su ayuda moral y material a los compañeros que luchan. Pero en esta oportunidad, con motivo de la huelga que sostiene la Federación O. Marítima, nunca se ha manifestado, con tanta espontaneidad y entusiasmo, ese espíritu solidario de la clase.

En efecto, no bien el Comité Central de la Unión Sindical Argentina exteriorizó sus sentimientos y el movimiento que tan valientemente sostiene la F. O. Marítima, respondieron los sindicatos adheridos entusiásticamente, poniendo de manifiesto su solidaridad moral a la F. O. M. y ofreciendo su contribución solidaria.

Varios de los sindicatos más importantes del país, al considerar la circular 9 del Comité Central, resolvieron estar a la expectativa para paralizar el trabajo si bien eso se considere conveniente para dar fuerza al triunfo de los compañeros marítimos.

Entre las resoluciones tomadas me-

recen destacarse las del Sindicato Obrero de Madera de La Plata, Establecimientos de Ibery, Federación de Sindicatos Perovianos del P. C. E. R. y C. A. del Sindicato Obrero de la Industria del Mueble de esta capital. El Sindicato de Obreros en Madera de La Plata, después de resolver paralizar el trabajo si ello se hace necesario, acordó poner los fondos sociales a entera disposición de la Federación Obrera Marítima. Los Establecimientos de Ibery, además de haber votado una suma para el fondo de solidaridad resolvieron dar media hora de jornal mensual mientras dure el conflicto y paralizar el trabajo en cuanto ello pueda influir en el triunfo de los marítimos. La Federación de Sindicatos Perovianos del P. C. E. R. y C. A. resolvió, también, paralizar el ferrocarril en cuanto lo indique el C. C. de la U. S. A. Por último, el C. A. del Sindicato Obrero de la Industria del Mueble de esta capital, aprobó una importante orden del día que sometió a la consideración de la próxima asamblea general, en la que se ponen los recursos sociales a disposición de la F. O. Marítima y, después de considerar la actitud resuelta de los sindicatos marítimos, exhorta a los compañeros a continuar la lucha, seguros de que cuentan con el apoyo, no ya de los trabajadores del mueble, sino de todo el proletariado de la U. S. A.

Aparte de esto, votaron suyas para el fondo de solidaridad por F. O. M. los sindicatos del Explotador de Rosario, Albaillos y Ferrocarril de Bragado y otros que aún no lo han comunicado oficialmente.

Podemos afirmar, por lo tanto, que se nos desahoga, que todo el proletariado organizado del país sigue con interés y profunda simpatía las alteraciones de esta lucha, dispuestos a intervenir en ella en cuanto las circunstancias indiquen que es conveniente.

Bien es cierto que la causa que en esta oportunidad sostiene la F. O. M. como en todas las que le ha tocado intervenir — es la causa de todos los trabajadores. Es el principio fundamental de organización, el derecho de ejercer el control en los lugares de trabajo, para poder prestar eficazmente su solidaridad a los trabajadores organizados. Lo que ahora defiende la Federación Obrera Marítima, y ello obliga más aún — aparte de las simpatías que por ella sienten todos — al proletariado a estar alerta y dispuesto a entrar en lucha y su contribución pecuniaria para el fondo de solidaridad a que se refiere el Comité Central de la U. S. A. en su circular 9.

Debemos, por lo tanto, satisfacer de la forma en que el proletariado está respondiendo al llamado del C. C. de la U. S. A. y los compañeros marítimos, que la causa de la lucha es una valiente que hasta ahora, seguros de que los compañeros todo el proletariado del país, dispuesto a intervenir en su ayuda en cuanto ésta sea necesaria.

[Trabajadores: todo por el triunfo de la F. O. M.]

Jugando con fuego

Ya han retornado algunos de los barcos tripulados por elementos aduanales, y por cierto que los resultados no pueden haber sido los esperados para los propósitos que abrigaban los armadores y capitanes de ultramar.

La substitución del personal federado por elementos aduanales, ha valido a los oficiales disidentes de los vapores "Argentino" y "Buenos Aires", no pocos dolores de cabeza. Como consecuencia de la impunidad de los tripulantes, esos barcos han efectuado el recorrido, empujando mucho más tiempo del acostumbrado, teniendo en muchos casos los oficiales que efectúan las funciones de simples marineros. Por lo que respecta a la disciplina observada por los marineros, puede juzgarse cuál será, teniendo en cuenta que uno de esos capitanes, aparentemente tan celoso de su autoridad, vióse precisado a pedir garantías para su persona.

Nada de esto ocurre cuando los trabajos de a bordo se efectúan con puros federados. La actitud de los marítimos sindicados, permitía realizar los viajes normalmente, sin los inconvenientes y atrasos dimanados de la falta de Homajidad de los crumireros, no podía citarse un sólo caso en que la indisciplina de los federados pusiera a un capitán en el trance de tener que pedir garantías para su persona.

Los hechos ocurridos, vienen a confirmar con una elocuencia irrefutable, que en el seno de la F. O. M. se co-ge el elemento más apto y más digno del gremio marítimo, encontrándose a su margen, sólo unos cuantos in- felices inojes y amoraes que estor- ban hasta a los propios armadores, ocasionando de crumireros. Sólo el purito del capitalismo me- rito de derribar a la F. O. M. a cual- quier precio, pueda concebir a los armadores, la ilusión de lograr sus mezquinos propósitos, con elementos desheredados de toda condición de

honestidad, capacidad técnica y hábitos de trabajo.

Debido a las causas que hemos enun- ciado, gran parte de los crumireros que tripulaban los vapores "Argenti- no" y "Buenos Aires", han sido des- embarcados.

Esto no obstante, unos cuantos crumireros han visitado al Presidente de la República, reclamando la garantía para continuar trabajando y hacién- dolo una descripción interesada de "las buenas condiciones" en que pres- tan sus servicios.

El gobierno los ha prometido ga- rantizar la "libertad de trabajo", que entendida como la práctica, signifi- ca para los tripulantes la negación del derecho de negarse a trabajar en con- diciones deplorables para su digni- dad.

Cree el P. E. que, con la adopción de esa medida, cumple fielmente con su misión, y por cierto que los arma- dores deben estar profundamente reconocidos.

Pero, con garantizar la "libertad de trabajo", no se garantizan los cua- lificados intereses confidenciales de los barcos en conflicto, como tampoco las vidas de los centenares de pasajeros expues- tos a los innumerables peligros que les depara la incapacidad de los ele- mentos que sustituyen a los federados. Esos intereses y esas vidas, son tan respetables como los intereses del capitalismo naviero a quien el gobier- no dispensa incondicionalmente su protección.

Todo lo expuesto corrobora amplia- mente la presunción de que el gobier- no no los armadores no persigue otro objeto que la destrucción de la orga- nización sindical de los marítimos, con vistas a extender esa intención re- gional al movimiento obrero en ge- neral.

Prente a la confabulación de goberna- ntes y armadores, se encuentran en esta circunstancia las fuerzas de la U. S. A., que acompañan nuevamente a los valientes marítimos en esta cruen- ta lucha.

AL MARGEN

PEOR ES MENEARLO

Después de una metódica observación y el estudio paciente de sus resortes, La Nación ha encontrado que el movimiento sindical obrero es artificioso y convencional, no respondiendo en ningún momento al sentir libre y generalizado de los gremios. Que reducidas minorías disponen de la voluntad general y conducen a los gremios a efectuar movimientos perturbadores de la economía, por simples caprichos o propósitos políticos que están muy distantes de interpretar el pensamiento de todos los que han de intervenir en ellos. Por lo que concluye en la necesidad de poner remedio a este mal con una aplicación legislativa que reglamente las funciones sindicales. Y con sentido práctico se adelanta diciendo que en ninguna forma, esta reglamentación debe dar lugar a una de sus consecuencias, sino únicamente garantizar que sus resoluciones tengan el consenso de la mayoría de los componentes de cada gremio que entiende en ellas o las ha de practicar. Es decir, que cuando un sindicato resuelva — por ejemplo — declarar una huelga, esta resolución debe ser aprobada, no sólo por la asamblea convocada al efecto o por la mayoría de los inscritos en ese sindicato, sino por la mitad más uno, por lo menos, de los componentes del gremio o gremios que dicho organismo representa.

La Nación es uno de los más acreditados cenáculos del pensamiento burgués culto y circunspeto, y entre ella y una mayoría de legisladores existe una corriente de propósitos concordantes, por lo que no es aventurado suponer que está emitiendo una iniciativa para ser recogida en el congreso, o está adelantando el anuncio de un proyecto de legislación ya incubado en éste.

Porcueran animados de un celo conmovedor porque la voluntad de los obreros no fuese extorsionada y que serían dichosos si viesen que se resuelven acciones contra la explotación capitalista por la unanimidad de sus víctimas, dándose así la medida de su justicia y la limpieza de sus finalidades.

Pero se nos ocurre preguntar: ¿por qué no empezara por efectuar esta obra de higiene moral en su propia casa antes de incubarla en las ajenas? ¿En cuáles casos toma el régimen capitalista sus resoluciones con ese género de circunloquio? ¿No es el congreso la minoría insignificante que resuelve por sí todas las medidas que los millo- nes de habitantes del país han de acatar? Todos sabemos sin embargo que ese congreso no representa la voluntad, no ya de la mayoría de los millones, sino ni siquiera la de los ciudadanos hábiles de la república, de las que sólo una reducida minoría, y esta fraccionada en partidos que se anulan mutuamente, es la que delega su representación en la cadena de legisladores a la que toda la nación debe obediencia.

Ante este cuerpo administrador de los intereses del capitalismo, así huérfano de la voluntad nacional, las organizaciones obreras, con todos sus defectos hijos de su incipiente, son un modelo donde aquél podría aprender métodos de concretar opiniones generales.

Si se consultara el pensamiento de la mayoría, la totalidad o poco menos de las resoluciones legislativas estarían condenadas al fracaso, demostrando esta consulta que el gobierno democrático es una simple dictadura que deseara precisamente en la anulación del pensa- miento y la voluntad de la mayoría.

No tiene autoridad moral el congreso para exigir a los sindicatos obreros virtudes de las que el mismo carece por naturaleza. Pero sa- bemos que lo que le preocupa a los órganos de la legislación y de opinión de la burguesía no es que los trabajadores resulten por ma- yoría, sino que no resulten de ninguna manera. Pienzan ellos que siendo los sindicatos muchas veces nucleaciones de minorías gran- des, podrían hacer caer en la ilegalidad sus resoluciones y por lo tanto ser posibles de pena sus gestores, logrando así con una argucia legis- lativa frustrar los movimientos sindicales por la elevación social de la clase obrera.

Nos permitiremos dudar de la consecución de este objetivo con procedimientos tan pueriles, que sólo abrían la epidemia del asunto enconando las antipatías que se desean suavizar. Hay terrenos que es- tán vedados a la intromisión oficial aún con exterioridades de patro- cinio, y la pertinacia que lograra la introducción de este cuerpo ex- traño en los sindicatos, sólo produciría un enquistamiento condenado fatalmente a extirpación.

Este género de "penetración pacífica" del Estado para regular la conducta, posible en los dominios económicos y políticos, es absurda en el sindicalismo; como si se quisiera cambiar el viento moviendo una vela.

Además la agitación obrera no es un fenómeno argentino, como no lo es el capitalismo, y no va a corregir la legislación de aquí el capricho de una corriente universal. Donde va el capitalismo a recomen- dar la agitación de los trabajadores como el cuerpo su propia sanidad.

Arrojénse fuera de las fronteras a capitalistas y capiteles y con ellos recién entonces se habrá sido de la república la agitación obrera y sus conflictos. Que sería como angustiar las mareas del océano es- tableciendo diques en una ensenada.

TELEGRAMITA

"Berlín, 6.—El presidente electo de México, general Calles, fué objeto hoy de una recepción en la Embajada del Soviet, a la que asistieron también el embajador italiano, varios diplomáticos, dirigentes de la industria y miembros del Gabinete".

El proletariado no apareció por la fiesta, tuvo que trabajar; pero se sintió dichoso de haber delegado su satisfacción de comer y beber, en tan distinguidas como ennoblecidas personas.

RL.E.S.

Que aprete el torniquete de la reacción es plutocracia de estancieros brutos que gobiernan este desdichado país, y que los trabajadores se en- cargarán de demostrarles que es en- tretenimiento peligroso jugar con fue- go.

SINDICATO O. DE LA I. DEL MUEBLE

Resolución de la C. A. del Sindicato Obrero de la Industria del Mueble, a propósito del conflicto marítimo.

La C. A. del Sindicato Obrero de la Industria del Mueble, de acuerdo con la circular 9 G del Comité Central de la U. S. A. y visto la intromisión parcial de las autoridades marítimas en el conflicto que, en defensa de los derechos sindicales, sostienen los

obreros marítimos representados en la F. O. M. y considerando: Que es un absurdo el deber de manifestar el poner en juego procedimientos reaccionarios con el sólo propósito de beneficiar a una de las partes en lucha: los arma- dores;

Que frente a estos hechos, todo el proletariado sindicalmente orga- nizado tiene el deber de mani- festarse solidario con el actual conflicto de los marítimos y es- tar dispuesto a llegar hasta don- de sea necesario a la tenacidad de las autoridades marítimas no por desear, y continúan ejer- ciendo represalias con los obreros federados;

Resuelve: Que se manifieste enérgicamente por los atropellos llevados a ca- bo por las autoridades marítimas contra los militantes de la F. O. Marítima;

El Gobierno desmintiendo a la prensa burguesa

Como única solución al estado de anomalía creado por la huelga ma- rítima, el gobierno se ha propuesto re- gular algunos buques mercantes que tripularán con personal de la armada.

A estar por las informaciones sumi- nistradas por la prensa; una vez pue- sta en práctica la resolución guberna- tiva, se restablecerán algunos comu- nicaciones cuya interrupción irroga grandes perjuicios al comercio, a la in- dustria y, muy especialmente, a algu- nas poblaciones del interior.

En realidad, los móviles en que se inspira la resolución gubernamental, no muy otros que el establecimien- to de ciertos servicios fluviales, imposi- ble de lograr sin el concurso de los obreros federados.

Desde que se inició el conflicto ma- rítimo, la intervención del gobierno, de- cididamente en favor de las empresas navieras, ha tendido principalmente a quebrar la unidad de acción de los huelguistas.

A estos fines las autoridades superio- res de la prefectura marítima, que por cierto obedecen las instrucciones impartidas por el gobierno, han puesto singular empeño en molestar a diver- sas formas a los obreros en conflicto. La actitud de las autoridades maríti- mas, se produjo sin solución de continuidad, y en muchos casos hasta llegó a pre- sionar descaradamente a éstos, para obligarles a efectuar trabajos con em- barcaciones en conflicto.

Aménase con retirar títulos y pa- tentes a los patrones y maquinistas, sin que legalmente el gobierno tenga fa- cultades para proceder de tal forma. Se hizo convocar delegaciones de algu- nos centros de oficiales ante el prefec- to general, para "recordarles" que de- pendían de las autoridades maríti- mas, no podían rehusarse a prestar sus servicios, cuando éstos se lo indicaran.

Todos estos procedimientos han sido de pura presión, sin que se la- grara por ello vulnerar la ejemplar unidad de acción que observan los ma- rítimos.

20. — Exhortar a los trabaja- dores que integran la Unión Sin- dical Argentina a prepararse para estar dispuestos a salir en defen- sa de la F. O. M., si ésta conti- núa siendo víctima de persecu- ciones que puedan obstaculizar el libre desenvolvimiento de su actual lucha, para materializar- la en un triunfo;

30. — Al preparar la próxima asamblea general del gremio la proposición de poner a disposi- ción de la Federación O. Maríti- ma, el libre desenvolvimiento de su actual lucha, para materializar- la en un triunfo;

40. — Exhortar a los valientes trabajadores del mar a mante- nerse unidos en la presente eme- rgencia, pues sólo así podrán una vez más abatir el despotismo de los armadores y sus instrumen- tos los capiteles de ultramar y autoridades marítimas.

ANGEL J. RENOLDI, Secretario.

IBICUY SINDICATO DE ESTIBADORES

Acuerdo solidario

El sindicato de estibadores en sa- mba tiene efectuada el del poder, cuando se circular 9 G resuélvase.

Lo votar 100 % para el fondo de previsión en caso de que la F. O. Marítima, reclamando la garantía para continuar trabajando y hacién- dolo una descripción interesada de "las buenas condiciones" en que pres- tan sus servicios.

20. Todos los asociados contribuirán con medio jornal mensual mientras dure el actual conflicto marítimo.

30. Preparar convenientemente las fuerzas para secundar la acción de los marítimos si fuera necesario am- pliar la solidaridad.

LA PLATA SINDICATO DE O. EN MADERA

Sobre la circular 9 G

Este sindicato, al considerar la circular 9 G, acordó, al par que man- ifestar su repudio hacia la actitud re- servil de los capiteles de ultramar y autoridades marítimas, solidarizarse ampliamente con la F. O. M. y poner todos sus fondos a disposición de los marítimos.

ROSARIO SINDICATO DE O. EBANISTAS

Solidaridad con la F. O. M.

Tratado por la C. A. la circular 9 G, ésta acordó votar la cantidad de 100 pesos para los marítimos.

La C. A. de este sindicato, conside- ra la circular 9 G, acordando votar provisionalmente la cantidad de pe- sos 100.— para los marítimos, y en caso de necesidad, poner todos sus fondos a disposición de la F. O. Maríti- ma.

S. O. A. AL AUTOMOVIL DECLARACION

La C. A. de este sindicato en pre- sencia de la lucha contra las autori- dades, el Estado y los armadores que sostiene actualmente la F. O. Maríti-

timos, convencidos de que el triunfo depende principalmente de esa condi- ción esencial.

La última resolución gubernativa responde a los mismos propósitos que las anteriores.

Se trata en este caso de impresionar a la oficialidad, dando la sensación de que el gobierno puede satisfacer por sus propios medios las necesidades del transporte fluvial y que el conflicto se prolongará indefinidamente, antes que por su parte se avenga a reconocer las razones que asisten a los obreros en conflicto.

Esta maniobra oficial está destinada a correr el mismo día que las ante- riores, pues aún cuando ella se lleva a la práctica, apenas si podrían moverse algunos buques de embarca- ciones que, lejos de perjudicar la causa de los huelguistas la favorecerán.

La experiencia recogida en esta oportunidad en que el gobierno aplicó ese mismo procedimiento, permite su- poner fundadamente que vuelvan a re- peticiones esta vez los actos de sabotaje que se produjeron en el conflicto del año 1920.

Ya conocen los armadores la bondad de los servicios del personal de la armada, y nada de extrañar sería que ellos mismos se encargaran de impedir la materialización de la reso- lución gubernativa.

Sin embargo, la resolución del go- bierno, si bien no inducirá lo más mi- nimo en atenuar las consecuencias per- judiciales que experimenta el comer- cio y la industria por el conflicto ma- rítimo, ha de servir para reanudar el espíritu de los huelguistas y robuste- cer la confianza en el triunfo de la ju- ra causa que defienden.

Se leyenda de la prensa burguesa, respecto de la completa normaliza- ción de los servicios del transporte na- viero, queda completamente "stru- ctura" no reconociendo que la huelga per- judica gravemente a la industria y al comercio nacionales.

ma y entendiendo que la solidaridad entre los trabajadores debe manifi- estarse en aquellos precisos instantes que ella sea necesaria, han tomado la siguiente resolución:

10. Hacer saber a la organización en lucha y al proletariado en general, que esta solidaridad está dispuesta a prestar la solidaridad, llegando hasta la huelga del gremio si es que el estado persiste en su empeño de que- rer esta.

20. Enviar una delegación a la F. O. Marítima con objeto de hacer comu- nicar esta.

30. La resolución de huelga la hara efectiva por intermedio de la U. O. Local.

En más de una ocasión ha tenido oportunidad nuestro gremio de poner en práctica el espíritu de solidaridad que está animado y en esta ocasión no escatimará esfuerzos de ninguna naturaleza hasta conseguir que sea respetada la libertad y la voluntad de los trabajadores marítimos.

En esta huelga es preciso que po- ga toda su atención el proletariado organizado, pues no es posible de- jar librados a sus propias fuerzas a los trabajadores marítimos, que en esta oportunidad como en otras tantas ha- chan contra la tiranía del Estado y del capital.

delante pues, camaradas marítimos que no estáis solos en la lucha.

F. D. E. DE COMERCIO SOLIDARIDAD CON LA F. O. M.

La C. A. de este sindicato, conside- ra la circular 9 G, acordando votar provisionalmente la cantidad de pe- sos 100.— para los marítimos, y en caso de necesidad, poner todos sus fondos a disposición de la F. O. Maríti- ma.

SINDICATO O. DE LA I. METALURGICA

Declaración de la comisión admini- strativa a propósito del conflicto ma- rítimo.

La C. A. del S. O. de la I. Metalur- gica, en su reunión del 29 de agosto y en presencia del conflicto marítimo existente en el puerto de la capital, al considerar la circular 9 G, conside- ra que el conflicto marítimo, al ser un conflicto de principio de organiza- ción, reviste un carácter especial tal que requiere ser tenido en cuenta por todo el proletariado del país, por cu-

Referendum relacionado con la Circular 4 G.

LOCALIDAD	SINDICATOS	Ultimo mes pagado	Cantidad de cotizantes	Aprobado la actuación del C. C.	Para que se convoque un congreso	Rechazando la actuación del C. C.	Indefinidos
Capital Federal	Metalúrgicos Navales	Junio	688		688		
"	Caldereros	Mayo	334		334		
"	Carpinteros Navales	Junio	622		622		
"	Pintores, Raquetadores y P. M.	Junio	336		336		
"	Calafates	Junio	104		104		
"	Empleados y Capataces	Nunca pagó					
"	P. O. M. (Marineros)	Mayo	3.116		3.116		
"	Idem (Fogistas)	Mayo	922		922		
"	Idem (Mozos a bordo)	Mayo	755		755		
"	Atenas al Automóvil	Nunca pagó					
"	C. S. Cocheros y Pasajeros	Junio	405	405			
"	Sindicato Letristas, Dec. y A.	Junio					
"	Gorrones	Nunca pagó					
"	Mozos y Cocheros de B. y B.	Nunca pagó					
"	O. de Pintores	Mayo	78				
"	Sindicato de Mozos	Junio	82	82			
"	Galponistas, Escultores y Anexos	Nunca pagó					
"	Marmolistas	Nunca pagó					
"	Biseldores	Abril	250		250		
"	O. en Calado	Mayo	744		744		
"	Federación Gráfica	Mayo	2.435		2.435		
"	O. Industria Metalúrgica	Nunca pagó					
"	Empleados de Comercio	Junio	690		690		
"	Ladrilleros	Junio	39	39			
"	Albañiles	Agosto	70		70		
"	Mozos	Nunca pagó					
"	Graniteros de Canteras	Junio	171		171		
"	P. de S. Ferroviarios	Nunca pagó					
"	Santeros	Junio	60	60			
"	Oficios Varios	Julio	38		38		
"	Obreros en Madera	Junio	300	300			
"	Industria Metalúrgica	Julio	70		70		
"	Albañiles	Agosto	47		47		
"	Oficios Varios	Julio	27		27		
"	Metalúrgicos	Mayo	45		45		
"	Marineros	Mayo	168		168		
"	Mozos y Anexos	Nunca pagó					
"	Santeros	Junio	40		40		
"	Federación de S. Ferroviarios	Nunca pagó					
"	Mozos, Cocheros y Anexos	Junio	16		16		
"	U. O. de Canteras	Junio	135		135		
"	Carreros	Nunca pagó					
"	Estibadores	Julio	25		25		
"	U. O. de Canteras	Junio	1.033		1.033		
"	P. de S. Ferroviarios	Nunca pagó					
"	Oficios Varios	Nunca pagó					
"	O. de Ebanistas	Junio	350		350		
"	Oficios Varios	Junio	112		112		
"	Of. de Mozos	Nunca pagó					
"	P. O. de Canteras	Junio	223		223		
"	C. S. de Cocheros	Nunca pagó					
"	Carpinteros	Nunca pagó					
"	Oficios Varios	Nunca pagó					
"	Of. de Canteras	Abril	32		32		
"	Estibadores	Septiembre	35		35		
"	U. O. de Canteras	Julio	11		11		
"	Estibadores	Julio	39		39		
"	P. de S. Ferroviarios	Nunca pagó					
"	O. de Ebanistas	Nunca pagó					
"	P. O. de Canteras	Marzo	139		139		
"	P. O. de Canteras	Nunca pagó					
"	P. O. de Canteras	Nunca pagó					
"	Of. de Canteras	Mayo	100		100		
"	P. de S. Ferroviarios	Junio	73		73		
"	Federación Obrera Marítima	Nunca pagó					
"	P. de S. Ferroviarios	Nunca pagó					
"	S. O. de Sanitarios	Mayo	45		45		
Total 73 Sindicatos			15.151	2.033	5.447	7.643	28

EL CONFLICTO MARITIMO SINDICATO DE MOZOS Y ANEXOS EN SANTA FE

De acuerdo con la orden impartida por el Sr. Jefe de la P. O. M. de Santa Fe, el día 25 de agosto p. d., hicieron abandono de trabajo los obreros de esta sección con la unanimidad que los caracteriza. A pesar de haber variado días de huelga, el espíritu combatiente de los trabajadores se mantiene latente, y están dispuestos a no ceder hasta que el triunfo corone sus esfuerzos. Hasta el momento no ha habido ninguna deserción y ningún barco se mueve.

La prensa mercenaria cumple una vez más el triste papel de mentir de la manera más vergonzosa. Fruto de ello es un telegrama aparecido en "La Nación" en el que se dice que los vapores de la carrera de esta P. O. M. han sido abandonados por los tripulantes con personal libre y federado, lo que es la mayor infamia, pues hasta el presente ningún barco se ha movido.

Es digno de hacer notar la actitud de los ferroviarios de la P. O. M. de Santa Fe, ofreciendo prestar su solidaridad moral, porque en cuanto a material no era posible por estar en tron de organización, solicitando al mismo tiempo credenciales para una asamblea que se realizó el día 30 a las 22.

A dicho acto llevaron la representación de la P. O. M. de Santa Fe los compañeros V. Vallejo y J. E. U. A. Acordaron inscribirse en la U. O. Local, siendo reconfortante el entusiasmo de los que están poseídos de dichos trabajadores, por lo que se espera que sea un baluarte de la organización sindical.

Aprovechando este resurgimiento de la conciencia de los trabajadores, la U. O. L. se apresura a iniciar una nueva cruzada de reorganización.

Juan J. Elcora.

Después de un voto de aplauso a los gloriosos trabajadores del mar que integran la agremiación de la P. O. M., instándolos a la más decidida defensa de la más potente organización sindical del país, se resolvió: 1.º, Repetir las manifestaciones y repuntar reclutamiento de carneiros para favorecer a los armadores. 2.º, Llevar a cabo el bloqueo de puertos capitales. 3.º, Señalar al proletariado metalúrgico para prepararlo sus fuerzas a los efectos de hallarse dispuestos a correr en solidaridad de los trabajadores de la P. O. M., no apona éstos lo rechacen. 4.º, La comisión.

SINDICATO DE LETRISTAS, DECORADORES Y ANEXOS

Designación de nuevo secretario general

Habiendo terminado su período el compañero Augusto Pellegrini, ha sido designado secretario general en su reemplazo el camarada Mateo Mollo. El informe acerca de su gestión presentado por el secretario fué aprobado por la asamblea.

UNION OBRERA DEL AFIRMADO

El domingo 7 de Septiembre, a las 9 horas en el local Carlos Calvo 4223 efectuó asamblea ese gremio para tratar la siguiente Orden del día:

- 1.º Acta;
- 2.º Balance;
- 3.º Correspondencia;
- 4.º Ayuda a enfermos;
- 5.º Agotado el orden del día un orador habló sobre temas studentiles de actualidad.

SINDICATO DE O. PELUQUEROS

- 1.º Acta;
- 2.º Correspondencia;
- 3.º Asunto Bernabé;
- 4.º Reintegración de la C. A.;
- 5.º Nombramiento de una Comisión de propaganda;
- 6.º Balance;
- 7.º Asuntos varios.

UNION OBRERA LOCAL

El conflicto en la fábrica de cigarrillos de la P. O. M. de Santa Fe, continuó el día 25 de agosto p. d., con la actitud arbitraria de la policía.

El conflicto suscitado en la fábrica de Bienes de Yoldi, de cigarrillos de hoja, sito en la calle Triunvirato N.º 1050, continuó ante firme, reanudo el mayor entusiasmo y decisión, por parte de las compañías de cigarrillos y huelguistas. El movimiento continúa unánime como en el primer día; no se nota ninguna defezione, lo que haría, no sólo a los huelguistas, sino a los obreros a un hermoso triunfo.

El soborno industrial pretende expulsar a los componentes operarios por el solo hecho de no haberse dado cuenta de las compañías de cigarrillos de hoja, sito en la calle Triunvirato N.º 1050, continuó ante firme, reanudo el mayor entusiasmo y decisión, por parte de las compañías de cigarrillos y huelguistas. El movimiento continúa unánime como en el primer día; no se nota ninguna defezione, lo que haría, no sólo a los huelguistas, sino a los obreros a un hermoso triunfo.

La "Unión Obrera Local de Buenos Aires" ha resuelto hacerse cargo del conflicto, habiendo designado una delegación permanente para que corra con los trabajos de propaganda y reclutamiento de los que se encuentran en la fuerza de los trabajadores, su orgullo de patrón usurberbecho.

Los productos que se elaboran en la fábrica del señor Bienvenido Yoldi, son: "Tobacco S. y 'Avenido'". La Sección 27a de Policía continúa con sus desmanes; no permite que las operarias y operarios transiten cerca de la fábrica, como así mismo se trata la libertad de los obreros, pero en esas condiciones. Como es de suponer, los obreros, conscientes y solidarios, que saben que el defender hoy a las compañeras y compañeros que defienden sus propios intereses, no aceptan tales humillantes condiciones. Ante esta actitud decidida y valiente no tardará en cesar, poniendo a toda la fuerza de los trabajadores, su orgullo de patrón usurberbecho.

CARPINTEROS NAVALES

La C. A. de este sindicato, ante la urgencia del pleito de condiciones por parte del burgués John Wright, y teniendo otros asuntos de capital importancia que el gremio debe tratar,

ha resuelto convocar a asamblea general para el domingo 7, a las 8:30 horas.

Orden del día:

- 1.º Acta anterior.
- 2.º Correspondencia.
- 3.º Asunto John Wright.
- 4.º Conflicto de la fábrica de Yoldi.
- 5.º Dado lo importante del orden del día, se suspende la reunión de los asociados.

S. O. DE LA I. DEL MUEBLE

Se acordó para los huelguistas de Bahía Blanca y defensas de Mahón, 3 y demás presos de Poesadas.

CORRIENTES

SINDICATO DE CARPINTEROS Y ANEXOS

Presentación de un pliego de condiciones

En asamblea efectuada el 24 del mes p. d., este sindicato acordó presentar al patrón el pliego de condiciones siguientes:

- 1.º Reconocimiento del sindicato y un delegado en cada taller.
- 2.º Afirmación de las ocho horas diarias.
- 3.º Un voto a la vista del personal.
- 4.º Cincuenta centavos de aumento en todo jornal no menor de dos pesos; treinta centavos en los jornales de uno a dos pesos y veinte para los de uno o menos de un peso.
- 5.º Todo trabajo de carpintería o taller contará el presente pliego dentro de tres días a contar desde el 26.

SANTA FE

SINDICATO DE LA I. PESQUERA

Se constituyó y electo de la C. A.

Ha sido constituido el Sindicato de la Industria Pesquera, adhiriendo a la U. S. A.

La comisión administrativa ha quedado constituida en la siguiente forma:

Secretario, Rogado Martínez; subsecretario, Crispín Hernández; tesorero, Antonio Capato; prosecretario, Juan Clemente; vocales: Pedro Torres, Feliciano Pérez, Damán Páez, Eugenio Willet, Domitilo Varela, Miguel Varela y Alfredo Montañá.

MANIFESTACIONES DE INCAPACIDAD

Publicamos hoy las resoluciones de los sindicatos con respecto al informe que sobre la huelga general contra la ley de jubilaciones, envió oportunamente a los mismos el Comité Central.

La revelación no se presta, ciertamente, para fomentar optimismo en el ánimo de los militantes. Prescindiendo de las opiniones sobre la gestión del C. C., ya que no es nuestro propósito objetar lo que tiene el carácter de una sanción — si bien hay lugar a fundadas objeciones — lo primero que se observa es el escaso interés que se tomaron las organizaciones de la U. S. A. por un asunto tan importante, ya que sólo 73 de las mismas se han pronunciado, y luego es de notar la enorme proporción de aquellas que todavía no han cumplido con el elemental deber de cotizar a la caja central, no obstante el tiempo transcurrido desde que se celebró el primer congreso de la U. S. A. Son 28 los sindicatos que se encuentran en estas condiciones, y de los cuales estamos seguros que más de 20 no podrán justificar su atraso amparándose en el artículo de la carta orgánica que contempla situaciones de lucha con el capitalismo, y en virtud de las cuales se exceptúa de las obligaciones pecuniaras.

Se explicaría una situación si los sindicatos estuvieran sujetos a una contribución uniforme. En este caso bastaría para justificar un atraso cualquier anomalía financiera; los gastos elevados de un mes determinarían; la recaudación relativamente exigua en un período; una campaña impuesta por cualquier necesidad inherente a la corporación, etc. En fin, que quebrante el desarrollo normal y previsto de una organización. Pero eso hay nada de esto; la contribución a que está obligado cada sindicato no es uniforme sino proporcional a sus ingresos y, por lo general, no sobrepasa el diez por ciento de los mismos. No supone entonces un sacrificio el hecho de cumplir con un elemental deber de organización en un aspecto más significativo, el solidario, el de la rectitud, la conciencia, la honra en quien lo cumple, de un claro concepto de los derechos y deberes que le asisten como miembro de una organización que pretende asumir la responsabilidad que tal hecho le comporta desde el instante que pasa

a ser un agregado de la misma. Esco, sado decir que los 28 sindicatos que no cotizan están en su casi totalidad al margen de esa capacidad de comprensión; es este el mejor pensamiento que se puede tener, el menos hinciente, para esas corporaciones que se habrían acrecentado en la más acorbas censuras si otras fueran las causas del incumplimiento de su deber. En esa incompreensión la que impide conciliar el alcance de una actitud que se generalizaría determinaría la muerte de los organismos sindicales, ya que estos no existen por influencias ajenas a la actividad del productor, sino por lo que éste les proporciona al cumplir con cada uno de los deberes previamente aceptados.

Y de ver el tamaño por lo general informa las resoluciones de esos sindicatos. La altanería es su norma, y ésta rivaliza con todo género de egotismo. Estas características las conservan en todos los casos, cualquiera que sea el partido que tomen y el criterio que adopten. Ofrecen siempre contrastes con los sindicatos que sin depender por ello de los derechos, sin ocultar jamás su opinión, proceden con sensatez y mesura pero que son conscientes de su situación y plan de ellos el convencimiento del deber cumplido. Esta altanería, que raya en lo grotesco, esas exigencias que antes que dignidad y conocimiento del propio derecho expresan inconsciencia, mismo las contiene la nota que las expone verbalmente el representante oficial.

Hay hechos que testimonian el grado de capacidad adquirida por el proletariado y uno de ellos es el que nos ocupa. Por mucho que nos duela, de, hemos visto el día de hoy los tantos motivos por los que anda permanente, unos unidos al yugo capitalista. Nuestra capacidad aun no ha madurado. Quiera ignorar el elemento de determinación de los deberes de satisfacción poco costosa, no puede pensar, — sino incluyéndolo en un acto más de inconsciencia, — en asumir la responsabilidad de dirigir una sociedad de productores libres, la en la hipótesis de que nos exija esa capacidad, siempre la demandará el deber superior que venimos demostrando en nuestras relaciones internas.

CONCEPCION DEL URUGUAY

SINDICATO DE O. PANADEROS

Solidaridad con los carpinteros de Bahía Blanca

Respondiendo al pedido solidario formulado mediante la circular 4 G, este sindicato acordó votar la cantidad de 10 para los Carpinteros de Bahía Blanca.

SANTIAGO DEL ESTERO

F. DE S. FERROVIARIOS

Solidaridad con los Carpinteros y Ebanistas de Bahía Blanca

De acuerdo con el pedido formulado en la circular 4 G, este sindicato acordó votar la cantidad de 10 para los Carpinteros y Ebanistas de Bahía Blanca, estableciendo un aporte al cual deberán contribuir todos los asociados.

VILLA QUILINO (Córdoba)

SINDICATO DE TRABAJADORES DE LAS CANTERAS

Estado del conflicto

Ocho días hace que se encuentran en huelga los componentes de este sindicato, manifestando franca y entusiásticamente el movimiento.

En opinión general entre los obreros que los burgueses se van pronto a aceptar la justa reclamación formulada por el sindicato de canterías.

FORMOSA

SINDICATO O. DE OFICIOS VARIOS

Resolución sobre la circular 8

Considerando la circular 8 G, este sindicato acordó hacer circular entre sus asociados una lista de suscripción con objeto de prestar la solidaridad pecuniaria a los Carpinteros y Ebanistas de Bahía Blanca.

FIRMAT

F. DE S. FERROVIARIOS

Compañero Benito Villarino, secretario del S. Ferroviarios Unidos. — V. Tuerco. — Salud. — Nuestra circular especial núm. 1 en poder de esta sección, la que se trata en asamblea general efectuada el lunes 4 del corriente mes.

Análisis de la situación sin apasionamiento de sectores, vemos que esa sección, después de tantas otras averiguaciones que había hecho a los días las secciones de este ferrocarril, no había podido salir a flote de un secretario terco, pernicioso y divisionista que está. Vemos que cada vez se avanza la hora más hondo nuestra desahogada resolución al haberse adherido a la Reorganización de Rosario es porque nuestra junta con asiento en Casilda y la mayor parte de las secciones están adheridas a la U. S. A. pero, puesto no ha sido la voluntad general de todos los ferroviarios adheridos a la U. S. Argentina?

Nuestros creemos que esa resolución fué tomada con demasiada ligereza, sin haber analizado en nada la

CONCEPCION DEL URUGUAY

SINDICATO DE O. PANADEROS

Solidaridad con los carpinteros de Bahía Blanca

Respondiendo al pedido solidario formulado mediante la circular 4 G, este sindicato acordó votar la cantidad de 10 para los Carpinteros de Bahía Blanca.

SANTIAGO DEL ESTERO

F. DE S. FERROVIARIOS

Solidaridad con los Carpinteros y Ebanistas de Bahía Blanca

De acuerdo con el pedido formulado en la circular 4 G, este sindicato acordó votar la cantidad de 10 para los Carpinteros y Ebanistas de Bahía Blanca, estableciendo un aporte al cual deberán contribuir todos los asociados.

VILLA QUILINO (Córdoba)

SINDICATO DE TRABAJADORES DE LAS CANTERAS

Estado del conflicto

Ocho días hace que se encuentran en huelga los componentes de este sindicato, manifestando franca y entusiásticamente el movimiento.

En opinión general entre los obreros que los burgueses se van pronto a aceptar la justa reclamación formulada por el sindicato de canterías.

FORMOSA

SINDICATO O. DE OFICIOS VARIOS

Resolución sobre la circular 8

Considerando la circular 8 G, este sindicato acordó hacer circular entre sus asociados una lista de suscripción con objeto de prestar la solidaridad pecuniaria a los Carpinteros y Ebanistas de Bahía Blanca.

FIRMAT

F. DE S. FERROVIARIOS

Compañero Benito Villarino, secretario del S. Ferroviarios Unidos. — V. Tuerco. — Salud. — Nuestra circular especial núm. 1 en poder de esta sección, la que se trata en asamblea general efectuada el lunes 4 del corriente mes.

Análisis de la situación sin apasionamiento de sectores, vemos que esa sección, después de tantas otras averiguaciones que había hecho a los días las secciones de este ferrocarril, no había podido salir a flote de un secretario terco, pernicioso y divisionista que está. Vemos que cada vez se avanza la hora más hondo nuestra desahogada resolución al haberse adherido a la Reorganización de Rosario es porque nuestra junta con asiento en Casilda y la mayor parte de las secciones están adheridas a la U. S. A. pero, puesto no ha sido la voluntad general de todos los ferroviarios adheridos a la U. S. Argentina?

Nuestros creemos que esa resolución fué tomada con demasiada ligereza, sin haber analizado en nada la

